

Stabio, 23.10.2019

Progetto INTERREG Italia – Svizzera: TI CICLO VIA

sviluppo di un sistema di mobilità ciclabile transfrontaliera nei territori delle Valli Olona, del Lanza e del Mendrisiotto

Principi ed obiettivi

“TI CICLO VIA” non è un semplice acronimo se, ma un vero e proprio slogan che contiene e promuove a 360° tutte le sfide e gli obiettivi che il progetto di cooperazione transfrontaliera affronterà.

TICICLO VIA sta per:

- Via intesa come pista e collegamento ciclabile tra il cantone Ticino e la provincia di Varese;
- Via intesa come modo e possibilità di passare all'uso della bici per andare al lavoro, per sport e svago, per viaggiare, ecc. (bike to work, bike to school e bike to fun);
- Via intesa come direzione e strategia comune per i soggetti della provincia di Varese e del cantone Ticino di sviluppare una vocazione ciclabile e sostenibile del territorio transfrontaliero.

Con questi principi, il progetto TI-CICLO-VIA agirà per migliorare e diffondere la mobilità sostenibile nella zona transfrontaliera situata tra le città di Varese e Mendrisio, a cavallo tra le province di Varese e Como e il Mendrisiotto, attivando un'ampia cooperazione tra Italia-Svizzera per:

- sviluppare un'offerta di mobilità ciclistica competitiva e integrata ai trasporti pubblici con la realizzazione, da Malnate a Stabio, di una ciclovia di livello transfrontaliero e internazionale, pienamente collegata ai sistemi ciclabili regionali e cantonali e al sistema ferroviario e viabilistico;
- stimolare la domanda di mobilità ciclabile e sostenibile con azioni di sensibilizzazione e di coinvolgimento attivo dei cittadini, ma anche dei city users ovvero di pendolari, studenti, turisti, ecc.;
- sviluppare una strategia comune sulla mobilità ciclabile transfrontaliera (governance).

Le azioni di progetto

- progettazione e realizzazione di una ciclovia e di un sistema di itinerari di carattere transfrontaliero che sviluppa la parte nord del corridoio ciclistico regionale n. 16 della Valle Olona collegandolo presso il valico di Gaggiolo-Staio alla rete ciclistica del cantone Ticino. Il tracciato dell'infrastruttura interesserà per la provincia di Varese i Comuni di Malnate e di Cantello, mentre per la provincia di Como il Comune di Rodero, inoltre è previsto lo sviluppo di una serie di itinerari e di collegamenti negli altri Comuni del PLIS Valle del Lanza (Valmorea, Bizzarone, Solbiate con Cagno) al fine di rispondere alle differenti esigenze di mobilità ciclistica come il bike to work e bike to fun;
- realizzazione di una serie di servizi di supporto alla pista ciclabile (es. colonnine ricarica e-bike e manutenzione bici, segnaletica, punti informativi e di sosta, ecc.);
- analisi e sviluppo di un piano d'azione della mobilità ciclistica e sostenibile nell'ambito del territorio del progetto Interreg individuando attraverso un confronto ed una condivisione con gli stakeholders delle azioni volte allo sviluppo del bike to work, bike to fun e bike to school di breve, medio e lungo termine;



Comune di Malnate



Comune di Valmorea



Comune di Varese



Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio



Ento Regionale
per lo sviluppo
del Mendrisiotto
e Basso Ceresio



- attivazione di alcune azioni pilota tra cui un programma di formazione “bike to work” rivolto sia alle aziende che alle istituzioni locali e organizzazione di iniziative dedicate al tema, un percorso di educazione alla sostenibilità ambientale per orientare le nuove generazioni verso stili sostenibili di mobilità e sostenere azioni concrete di mobilità sostenibile nelle scuole
- azioni di promozione e comunicazione della mobilità ciclistica e sostenibile (sito internet dedicato, video, campagna pubblicitaria, convegni ed eventi);

Partenariato

Insieme a Provincia di Varese (capofila italiano) e alla Commissione Regionale dei Trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio, al progetto partecipano (in ordine alfabetico):

- Comune di Malnate;
- Comune di Valmorea;
- Comune di Varese;
- Ente Regionale per lo Sviluppo del Mendrisiotto e Basso Ceresio
- Repubblica e Cantone Ticino – Dipartimento del Territorio – Divisione dello Sviluppo Territoriale e della Mobilità.

Valore del progetto

Il progetto è cofinanziato con i fondi del Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera INTERREG Italia – Svizzera

Per la parte italiana il Programma INTERREG copre il 100% delle spese

Beneficiario	Somme disponibili per attività progettuali
Provincia di Varese (capofila IT)	€ 1.352.600,00
Comune di Malnate	€ 5.000,00
Comune di Valmorea	€ 886.842,02
Comune di Varese	€ 90.000,00
Totale	€ 2.334.442,02

Per la parte svizzera si tratta di un totale di CHF 55.574,00, di cui CHF 27.787,00 (pari al 50%) sul programma Interreg e la restante quota in autofinanziamento

Beneficiario	Somme disponibili per attività progettuali
Commissione Regionale dei Trasporti del Mendrisiotto e del Basso Ceresio (capofila CH)	CHF 27.848,00
Ente Regionale per lo Sviluppo del Mendrisiotto e del Basso Ceresio	CHF 6.954,00
Repubblica e Cantone Ticino - Dipartimento del Territorio – Divisione dello Sviluppo Territoriale e della Mobilità	CHF 20.772,00
Totale	CHF 55.574,00

